

N° du véhicule 402026

MAN 18.510 TGX tracteur de semi-remorque Lowliner
Euro 41.500,00 + Mwst.
AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

| | |
|--|--------------------------------|
| Superstructure supplémentaire | Lowliner guide d'entretien |
| Date de la première mise en circulation | 01.01.2020 |
| Kilométrage | 289.200 km |
| Classe d'émission de substances nocives | 0 |
| Puissance du moteur | 375/510 kW/PS |
| Poids total en charge | 18.000 kg |
| Poids à vide | 7.954 kg |
| Charge utile | 10.046 kg |
| Empattement | 3.600 mm |
| Hauteur de la semi-remorque / du boîtier de chargement | 2.800 mm |
| Amortisseurs | Essieu avec suspension de aire |
| Cabine conducteur | XXL |

Equipement

| |
|--|
| 002 MAN BrakeMatic (système de freinage électronique) |
| 1E0 Navigation pack média MAN |
| 1E4 Module de carte de connectivité (Rio Box) |
| 1E5 Control module for external data exchange (KSM) + fleet management |
| 1F3 Isolation cabine NORDIC (contre le froid) |
| 1M4 Logiciel de boîte de vitesses MAN TipMatic Profi (usage routier) |
| 1M5 MAN EasyStart |
| 1R1 EVBec, electronically controlled |
| 2E0 L'assistance au freinage d'urgence 2 (EBA2) |
| 2E1 Système Lane-Guard IV (LGS IV) |
| 2F1 Pack sécurité plus |
| 2F2 Forfait confort 1 conducteur |
| A00 Essieu AV à suspension pneumatique |
| A71 Blocage de différentiel essieu AR |
| A96 Régulation antipatinage (ASR) |
| AD8 Essieu AR à suspension pneumatique |
| B02 Freins, système anti-blocage |
| B98 Ralentisseur |
| BA4 Signal d'arrêt d'urgence (ESS) |
| BB3 ESP |
| BB5 Frein à disque à l'avant et à l'arrière |
| D5B L'éclairage ambiant |
| E30 Coupe-batterie, monopolaire |
| F11 Cabine XXL |
| F52 Pare-soleil extérieur (transparent) |
| F68 Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants |
| F84 Caisse frigorifique dans la cabine |
| FD1 Toit et latéraux spoilers |
| FE5 Lève-glace électrique à côté de conducteur et de passager |
| FL2 Installation de la cabine à suspension pneumatique |

FZ1 Système de verrouillage central des portes avec radiotélécommande

FZ7 Antidémarrage avec transpondeur

G40 Boîte de vitesses automatique

GV4 Boîte de vitesses MAN TipMatic 14 30 OD avec ralentisseur 35

H02 Auxiliaire de la climatisation (monté sur le toit)

H07 Climatisation automatique

H11 Chauffage auxiliaire à air chaud

H16 Chauffage de siège du conducteur

K1W Réservoir de 480 litres

K6U Réservoir de 480 litres

L1C LED-feux de jour

L1X Feux de route et antibrouillard avec feux de virage supplémentaire

L28 Projecteur de travail

M5Z Version Euro moteur 6

MS1 Version moteur avec AdBlue

S15 Siège de conducteur à suspension pneumatique

S1Y Système de surveillance de pression des pneus

S53 Couchette en bas

S54 Couchette en haut

S6Y Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec fonction stop and go

V66 Rouleau électrique pour pare-brise

Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.