

N° du véhicule 304004



MAN 18.500 TGX tracteur de semi-remorque

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: +49 (0) 69-942138-0

Fax: +49 (0) 69-942138-38

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Euro 47.500,00 + Mwst.

|   |                     |
|---|---------------------|
| Superstructure supplémentaire                       | guide d'entretien   |
| Date de la première mise en circulation             | 20.02.2019          |
| Kilométrage   | 253.700 km          |
| Classe d'émission de substances nocives             | 6                   |
| Puissance du moteur                                 | 368/500 kW/PS       |
| Poids total en charge                               | 18.000 kg           |
| Poids à vide  | 8.068 kg            |
| Charge utile  | 6 kg                |
| Empattement   | 3.600 mm            |
| Hauteur de la semi-remorque / du bord de chargement | 1,10 m              |
| Amortisseurs  | à lames/pneumatique |
| Cabine conducteur                                   | XXL                 |

### Equipement

|   |
|---|
| 002 MAN BrakeMatic (système de freinage électronique)                 |
| 1E4 Module de carte de connectivité (Rio Box)                         |
| 1F3 Isolation cabine NORDIC (contre le froid)                         |
| 1M4 Logiciel de boîte de vitesses MAN TipMatic Profi (usage routier)  |
| 1M5 MAN EasyStart   |
| 1R1 EVBec, electronically controlled                                  |
| 2E0 L'assistance au freinage d'urgence 2 (EBA2)                       |
| 2E1 Système Lane-Guard IV (LGS IV)                                    |
| 2F2 Forfait confort 1 conducteur                                      |
| A71 Blocage de différentiel essieu AR                                 |
| A96 Régulation antipatinage (ASR)                                     |
| AD8 Essieu AR à suspension pneumatique                                |
| B02 Freins, système anti-blocage                                      |
| B98 Ralentisseur  |
| BA4 Signal d'arrêt d'urgence (ESS)                                    |
| BB3 ESP   |
| BB5 Frein à disque à l'avant et à l'arrière                           |
| D24 Toit ouvrant à élévation électrique                               |
| E30 Coupe-batterie, monopolaire                                       |
| F11 Cabine XXL  |
| F52 Pare-soleil extérieur (transparent)                               |
| F68 Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants               |
| F84 Caisse frigorifique dans la cabine                                |
| FD1 Toit et latéraux spoilers   |
| FE5 Lève-glace électrique à côté de conducteur et de passager         |
| FL2 Installation de la cabine à suspension pneumatique                |
| FZ1 Système de verrouillage central des portes avec radiotélécommande |
| FZ7 Antidémarrage avec transpondeur                                   |
| G40 Boîte de vitesses automatique                                     |
| GZ8 Boîte de vitesses MAN TipMatic 14 27 DD avec ralentisseur         |

H07 Climatisation automatique

H11 Chauffage auxiliaire à air chaud

H16 Chauffage de siège du conducteur

K3U Réservoir d'AdBlue de 80 litres

KD0 Réservoir 580 litres

KD9 Réservoir à 580 litres

L1C LED-feux de jour

L1X Feux de route et antibrouillard avec feux de virage supplémentaire

L28 Projecteur de travail

M5Z Version Euro moteur 6

MD9 Régulateur de vitesse

S15 Siège de conducteur à suspension pneumatique

S53 Couchette en bas

S54 Couchette en haut

V66 Rouleau électrique pour pare-brise

Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.