

N° du véhicule 607018



Mercedes-Benz 1843 LS ACTROS tracteur de semi-remorque Lowliner

Euro 22.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH
Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	Lowliner
Date de la première mise en circulation	10.10.2019
Kilométrage	594.200 km
Classe d'émission de substances nocives	6
Puissance du moteur	315/428 kW/PS
Poids total en charge	18.000 kg
Poids à vide	7.904 kg
Charge utile	10.096 kg
Empattement	3.700 mm
Hauteur de la semi-remorque / du boîtier de chargement	900 mm
Amortisseurs	Essieu avec suspension de aire
Cabine conducteur	StreamSpace schmal

Equipement

1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
A1A Essieu avant avec suspension pneumatique
A1D Essieu avant 8,0 t
B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
B2A Frein à disque
B3H Ralentisseur secondaire des eaux
C1W Empattement 3.700 mm
C7T arrière intégral
C8U niveau de conduite, réduit
D1C Conducteur un confort de suspension de siège
D1N Option siège passager
D3A Comfort Bed, haut, largeur, hauteur réglable
D3B Le lit est confortable, ci-dessous
D4T Rideau sur lit
D6C Climatiseur de stationnement électrique
D6G climatiseur automatique
D6I La chaleur résiduelle
D6M Chauffe-eau, cabine
D7A Isolation thermique en plus
D7J Tiroirs sous le lit
D7R Volets de stockage de plus de pare-brise
D8N Toit ouvrant, électriquement
E3R Prise d'alimentation 24 V / 25 A pour les pieds, le passager avan
E3S Prise 24 V / 15 A. côté droit étagère murale
E6A Remorque prise 24V, 15-pin
E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique
F1E StreamSpace cabine 2,30 m de large, 170 mm de tunnel moteur élevé
F1R Cabine longue
F2G Largeur de la cabine: 2,30 m
F2N Cabine, 600 mm hauteur du talon

F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche
F4Y Rabat extérieur du compartiment de rangement, droit
F5B Défecteurs d'air, Snap, avec défecteurs latéraux de la cabin
F6Q Klaxon à air
F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé
F8F verrouillage confort
G0U Programme de conduite économique
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Chauffage de siège du conducteur
I4A Formule des roues 4x2
I6V Suspension pneumatique, essieu arrière Lowliner
J2H Radio tactile multimédia
J2M Aux-in, une étagère paroi latérale, à droite
J3S Truck Data Center 6 (DTCO)
J9A Provision pour montage radio CB, 12 V, DIN fente
J9D Pré-installation pour la perception des péages
K1G Réservoir 660 litres + 75 litres d'AdBlue
K6Q Réservoir 330 litres
L1I Feux de brouillard, LED - Feux de jour
L3A Spotlight, ci-dessous
L3C Phares de travail, la paroi arrière de la cabine, au-dessus
M2R Motor OM470, R6, 10,7 L, 315 kW (428 PS), 2100 Nm
M5A Moteur 2ème génération OM470
M5C Version du moteur Euro 6, D
M5V High Performance Engine Brake
O1Y Direction, directe
O7B Powertrain Pack 2
O7L Pack Chrome, intérieur
O7R Safety Package
O7U Forfait Climat
O7V Media Package
S1D Stabilité Assistant Gestion des messages
S1H Lane garder assistant
S1I Distance Keeping Assist
S1L Assistant vigilance
S1V Active Brake Assist 4
S3A Airbag, conducteur
S5Z Régulateur de vitesse
U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau
W9Z Variante de poids 18,0 t (7,5/11,5)
Y1X Réfrigérateur, dans les tiroirs, sous le lit
Z1H EBS
Z99 Véhicule sans roue de secours
Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.
© 2005 AVG Trucks GmbH