

N° du véhicule 607017



Mercedes-Benz 1843 LS ACTROS tracteur de semi-remorque Lowliner

Euro 22.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	Lowliner
Date de la première mise en circulation	01.10.2019
Kilométrage	575.700 km
Classe d'émission de substances nocives	6
Puissance du moteur	315/428 kW/PS
Poids total en charge	18.000 kg
Poids à vide	7.904 kg
Charge utile	10.096 kg
Empattement	3.700 mm
Hauteur de la semi-remorque / du bord de chargement	890 mm
Amortisseurs	Essieu avec suspension de aire
Cabine conducteur	StreamSpace schmal

Equipement

1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
A1A Essieu avant avec suspension pneumatique
A1D Essieu avant 8,0 t
B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
B2A Frein à disque
B3H Ralentisseur secondaire des eaux
C1W Empattement 3.700 mm
C7T arrière intégral
C8U niveau de conduite, réduit
D1C Conducteur un confort de suspension de siège
D1N Option siège passager
D3A Comfort Bed, haut, largeur, hauteur réglable
D3B Le lit est confortable, ci-dessous
D4T Rideau sur lit
D6C Climatiseur de stationnement électrique
D6I La chaleur résiduelle
D6M Chauffe-eau, cabine
D7A Isolation thermique en plus
D7J Tiroirs sous le lit
D7R Volets de stockage de plus de pare-brise
D8N Toit ouvrant, électriquement
E3R Prise d'alimentation 24 V / 25 A pour les pieds, le passager avant
E3S Prise 24 V / 15 A. côté droit étagère murale
E6A Remorque prise 24V, 15-pin
E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique
F1E StreamSpace cabine 2,30 m de large, 170 mm de tunnel moteur élevé
F1R Cabine longue
F2G Largeur de la cabine: 2,30 m
F2N Cabine, 600 mm hauteur du talon
F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche

F4Y Rabat extérieur du compartiment de rangement, droit

F5B Défecteurs d'air, Snap, avec défecteurs latéraux de la cabin

F6Q Klaxon à air

F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé

F8F verrouillage confort

G0U Programme de conduite économique

G5G Mercedes PowerShift 3

H16 Chauffage de siège du conducteur

I4A Formule des roues 4x2

I6V Suspension pneumatique, essieu arrière Lowliner

J2H Radio tactile multimédia

J2K Président, système 2 voies

J2M Aux-in, une étagère paroi latérale, à droite

J3S Truck Data Center 6 (DTCO)

J9A Provision pour montage radio CB, 12 V, DIN fente

J9D Pré-installation pour la perception des péages

K1G Réservoir 660 litres + 75 litres d'AdBlue

K6Q Réservoir 330 litres

L1I Feux de brouillard, LED - Feux de jour

L3A Spotlight, ci-dessous

L3C Phares de travail, la paroi arrière de la cabine, au-dessus

M2R Motor OM470, R6, 10,7 L, 315 kW (428 PS), 2100 Nm

M5A Moteur 2ème génération OM470

M5C Version du moteur Euro 6, D

M5V High Performance Engine Brake

O1Y Direction, directe

O7B Powertrain Pack 2

O7L Pack Chrome, intérieur

O7R Safety Package

O7U Forfait Climat

O7V Media Package

S1D Stabilité Assistant Gestion des messages

S1H Lane garder assistant

S1I Distance Keeping Assist

S1L Assistant vigilance

S1V Active Brake Assist 4

S3A Airbag, conducteur

S5Z Régulateur de vitesse

U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau

W9Z Variante de poids 18,0 t (7,5/11,5)

Y1X Réfrigérateur, dans les tiroirs, sous le lit

Z1H EBS

Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.