

N° du véhicule 607016



Mercedes-Benz 1845 LS ACTROS tracteur de semi-remorque Lowliner

Euro 22.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	Lowliner
Date de la première mise en circulation	18.06.2019
Kilométrage	783.100 km
Classe d'émission de substances nocives	6
Puissance du moteur	330/449 kW/PS
Poids total en charge	18.000 kg
Poids à vide	8.122 kg
Charge utile	9.878 kg
Empattement	3.700 mm
Hauteur de la semi-remorque / du boîtier de chargement	900 mm
Amortisseurs	Essieu avec suspension de aire
Cabine conducteur	StreamSpace breit

Equipement

- 1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
- A1A Essieu avant avec suspension pneumatique
- A1D Essieu avant 8,0 t
- B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
- B2A Frein à disque
- B3H Ralentisseur secondaire des eaux
- C1W Empattement 3.700 mm
- C7T arrière intégral
- C8U niveau de conduite, réduit
- D1C Conducteur un confort de suspension de siège
- D1N Option siège passager
- D3A Comfort Bed, haut, largeur, hauteur réglable
- D3B Le lit est confortable, ci-dessous
- D4T Rideau sur lit
- D4Y Store pare-soleil, côté, côté conducteur
- D6C Climatiseur de stationnement électrique
- D6I La chaleur résiduelle
- D6M Chauffe-eau, cabine
- D7A Isolation thermique en plus
- D7J Tiroirs sous le lit
- D7R Volets de stockage de plus de pare-brise
- D8N Toit ouvrant, électriquement
- E4B Interface, système de gestion de flotte FMS
- E6A Remorque prise 24V, 15-pin
- E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique
- F1I StreamSpace cabine 2,50 m de large, plancher de niveau
- F1R Cabine longue
- F2H Largeur de la cabine 2.50 m
- F2P Cabine, haut mm Hauteur 765
- F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche

F4Y Rabat extérieur du compartiment de rangement, droit

F5B Défecteurs d'air, Snap, avec défecteurs latéraux de la cabine

F6Q Klaxon à air

F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé

F8F verrouillage confort

G0T Predictive Powertrain Control (PPC)

G0U Programme de conduite économique

G5G Mercedes PowerShift 3

H16 Chauffage de siège du conducteur

I4A Formule des roues 4x2

I6V Suspension pneumatique, essieu arrière Lowliner

J1C Tableau de bord, 12,7 cm, fonction vidéo

J2H Radio tactile multimédia

J2K Président, système 2 voies

J9A Provision pour montage radio CB, 12 V, DIN fente

J9D Pré-installation pour la perception des péages

J9N Préparation pour Truck Data Center 6 (DTCO)

K1G Réservoir 660 litres + 75 litres d'AdBlue

K6Q Réservoir 330 litres

L1I Feux de brouillard, LED - Feux de jour

L3A Spotlight, ci-dessous

L3C Phares de travail, la paroi arrière de la cabine, au-dessus

M3B Moteur OM 471, R6, 12,8 L, 330 kW (449 ch) 2200 Nm

M5B Moteur 2ème génération OM471

M5C Version du moteur Euro 6, D

M5V High Performance Engine Brake

O1Y Direction, directe

O7B Powertrain Pack 2

O7L Pack Chrome, intérieur

O7O Economy Package

O7R Safety Package

O7U Forfait Climat

S1D Stabilité Assistant Gestion des messages

S1H Lane garder assistant

S1I Distance Keeping Assist

S1L Assistant vigilance

S1V Active Brake Assist 4

S1Y Système de surveillance de pression des pneus

S3A Airbag, conducteur

S5Z Régulateur de vitesse

U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau

W9Z Variante de poids 18,0 t (7,5/11,5)

Y1X Réfrigérateur, dans les tiroirs, sous le lit

Z1H EBS

Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.