

## N° du véhicule 604012



## Mercedes-Benz 1218 L ATEGO camion à fourgon

**Euro 42.500,00 + Mwst.**

**AVG Trucks GmbH**

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

[info@avg-trucks.de](mailto:info@avg-trucks.de)

<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire hayon élévatrice Palfinger 1.500 kg, 1.800 mm.

Date de la première mise en circulation 04.10.2022

Kilométrage 142.100 km

Dimensions libres du volume de charge 7200 x 2490 x 2370 mm

Classe d'émission de substances nocives 6

Puissance du moteur 130/177 kW/PS

Poids total en charge 11.990 kg

Poids à vide 6.740 kg

Charge utile 5.250 kg

Empattement 4.760 mm

Amortisseurs à lames/pneumatique

Cabine conducteur version courte

## Equipement

1K0 Fourgon sans portes arrière (plateforme élév. ferme le fourgon)

1K2 Fourgon en contreplaqué

A1K Essieu avant 5,3 t

A2L Essieu arrière, couronne 390, hyoïde, 11 t

B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR

B2A Frein à disque

B5B Frein de remorque à 2 conduite

C2Q Empattement 4.760 mm

C6Y Stabilisateur sous le châssis, l'essieu arrière

D1C Conducteur un confort de suspension de siège

D4B Cockpit classique

D4W Windows, la puissance des deux côtés

D4Y Store pare-soleil, côté, côté conducteur

D6F Climatisation

D7Q Stockage, en hauteur, sur le tunnel moteur

D8A Trappe de toit / ventilation, toit

E6A Remorque prise 24V, 15-pin

E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique

F07 Cabine "S", version courte

F1P cabine courte

F1X S-driver ClassicSpace 2.30 m, tunnel

F2U ClassicSpace

F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé

F8V Capteur de lumière

F8W Capteur de pluie

G0K Économie / puissance du programme de conduite

G40 Boîte de vitesses automatique

G5G Mercedes PowerShift 3

H16 Chauffage de siège du conducteur

I4A Formule des roues 4x2

|                                                      |
|------------------------------------------------------|
| I5V 12,0 tonnes                                      |
| I6X Suspension pneumatique, essieu arrière           |
| J3N FleetBoard Eco Support                           |
| J3V Truck Data Center 7                              |
| J5S Radio, avec port USB et Bluetooth                |
| J9D Pré-installation pour la perception des péages   |
| K0E Réservoir 120 litres                             |
| K3T Réservoir d'AdBlue 25 litres                     |
| L1H Feux anti-brouillard, halogène                   |
| M1I                                                  |
| M4X Version moteur Euro 6, E                         |
| M5U Moteur de freinage                               |
| Q1E Ressort avant 4,4 t, parabolique                 |
| Q7B Attelage Ringfeder                               |
| Q7R Attelage G135, pour le centre                    |
| Q8Y Crossbeam, la modernisation AHK G135 axe central |
| S1D Stabilité Assistant Gestion des messages         |
| S1H Lane garder assistant                            |
| S1P Active Brake Assist                              |
| S5Z Régulateur de vitesse                            |
| T1T Variante de poids 11,99 t (4,4/8,1)              |
| V42 Rails d'arrimage                                 |
| Z4D Moteur en ligne, 4 cylindres                     |
| Z99 Véhicule sans roue de secours                    |

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.