

N° du véhicule 601016



MAN 18.510 TGX tracteur de semi-remorque

Euro 53.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	Prise de force Getriebeabhängig, Typ NTX/10c, ohne Flansch, schaltbar,
Date de la première mise en circulation	08.02.2022
Kilométrage	238.000 km
Classe d'émission de substances nocives	6
Puissance du moteur	375/510 kW/PS
Poids total en charge	18.000 kg
Poids à vide	8.098 kg
Charge utile	9.902 kg
Empattement	3.600 mm
Hauteur de la semi-remorque / du bord de chargement	1.140 mm
Amortisseurs	à lames/pneumatique
Cabine conducteur	Cabine longue

Equipement

1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
1N3 Protection anti-roulis MAN EasyStart
2E3 MAN Mediasystem Advanced Navigation 7 Zoll
2E5 Système d'infodivertissement MAN SmartSelect
A71 Blocage de différentiel essieu AR
A96 Régulation antipatinage (ASR)
AD8 Essieu AR à suspension pneumatique
B02 Freins, système anti-blocage
B18 Aide au freinage d'urgence (EBA)
B98 Ralentisseur
BA4 Signal d'arrêt d'urgence (ESS)
BB3 ESP
BB5 Frein à disque à l'avant et à l'arrière
BC8 Assistance au freinage complète
BW2 MAN AttentionGuard (avertissement d'attention)
C99 Volant multifonctions
D6H Climatisation d'appoint
D6M Chauffe-eau, cabine
D8B Trappe de toit électriquement
E30 Coupe-batterie, monopolaire
EU7 Avertisseur de sortie de voie (LDW)
F52 Pare-soleil extérieur (transparent)
F62 Rétroviseur chauffant
F84 Caisse frigorifique dans la cabine
FD1 Toit et latéraux spoilers
FE5 Lève-glace électrique à côté de conducteur et de passager
FI1 Cabine GX
FL2 Installation de la cabine à suspension pneumatique
FS4 Pare-soleil, fenêtre latérale, la porte du conducteur
FS6 Parasoleil de rouleau électrique

FX6 Miroir à réglage électrique côté conducteur et passager
FZ1 Système de verrouillage central des portes avec radiotélécommande
FZ7 Antidémarrage avec transpondeur
GE8 Fonction de transmission MAN Idle Speed ??Driving
GZ0 Boîte de vitesses MAN TipMatic 12 26 DD avec ralentisseur 35
H07 Climatisation automatique
H16 Chauffage de siège du conducteur
IX5 Moteur 6 cylindres
K3U Réservoir d'AdBlue de 80 litres
KD0 Réservoir 580 litres
KD9 Réservoir à 580 litres
L1C LED-feux de jour
L1G Phares à DEL
L28 Projecteur de travail
LG6 Phares antibrouillard avant à LED
M30 Frein moteur haute performance MAN EVBec, réglable
M4X Version moteur Euro 6, E
M5Z Version Euro moteur 6
N99 Prise de force
Q5R
S15 Siège de conducteur à suspension pneumatique
S53 Couchette en bas
S54 Couchette en haut
S6Y Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec fonction stop and go
X59 Système de verrouillage central des portes
Z1G EBS
Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.