

N° du véhicule 410005

**Mercedes-Benz 4153 AK AROCS 8X6/4
benne basculante**
Euro 137.500,00 + Mwst.
AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

| | |
|---|-------------------------|
| Superstructure supplémentaire | guide d'entretien |
| Date de la première mise en circulation | 18.12.2022 |
| Kilométrage | 8.300 km |
| Classe d'émission de substances nocives | 0 |
| Puissance du moteur | 390/530 kW/PS |
| Poids total en charge | 32.000 kg |
| Poids à vide | 17.340 kg |
| Charge utile | 14.660 kg |
| Empattement | 4.850 mm |
| Amortisseurs | ressorts à lames |
| Cabine conducteur | cabine longueur moyenne |

Equipement

| |
|---|
| 1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports |
| A1D Essieu avant 8,0 t |
| A1W Essieu avant à blocage de différentiel |
| A1X Essieu avant droit, garde au sol augmentée |
| A2H Essieu arrière, couronne dentée 300, planétaire, 16,0 t |
| B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR |
| B1Z ABS, commutable |
| B2B Freins à tambour essieu AV et essieu AR |
| B2X Frein de stationnement, électronique |
| B5B Frein de remorque à 2 conduite |
| C2T Empattement 4 850 mm |
| C6Q Anti avant arceau de sécurité |
| C6Y Stabilisateur sous le châssis, l'essieu arrière |
| D1C Conducteur un confort de suspension de siège |
| D1N Option siège passager |
| D4Y Store pare-soleil, côté, côté conducteur |
| D6F Climatisation |
| D6Z filtre de chantier |
| D7A Isolation thermique en plus |
| D7Q Stockage, en hauteur, sur le tunnel moteur |
| D8A Trappe de toit / ventilation, toit |
| E6A Remorque prise 24V, 15-pin |
| F05 Cabine "M", version moyenne |
| F10 M-Cab Espace Classique 2,30 m, tunnel 320 mm |
| F1Q M-cabine |
| F2G Largeur de la cabine: 2,30 m |
| F2N Cabine, 600 mm hauteur du talon |
| F2U ClassicSpace |
| F4I Paroi arrière Cabine avec fenêtre |
| F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche |
| F5L Pare-soleil, extérieur, transparent |

F6Q Klaxon à air
F7D Pare-chocs, oilllets de remorquage de la partie centrale, mâchoire
F7Y Accès à la cabine gauche / droite pour déplacer
F7Z Entrée, avec une main courante sur le toit
F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé
F8F verrouillage confort
F8W Capteur de pluie
G0T Predictive Powertrain Control (PPC)
G0W Programme de conduite tout-terrain
G4E Essieu arrière, couronne dentée 300, planétaire, 16,0 t
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Chauffage de siège du conducteur
I4M Formule de roue 8x6/4
I5J Camion de 41,0 tonnes
I6W Suspension en acier, essieu arrière
J2H Radio tactile multimédia
J2K Président, système 2 voies
J3U Exigence Application FleetBoard Manager
J3V Truck Data Center 7
J6A Poste de pilotage classique
J8Y Pré-équipement pour Truck Data Center 7
J9D Pré-installation pour la perception des péages
K3T Réservoir d'AdBlue 25 litres
K4Z Réservoir 290 litres
L1I Feux de brouillard, LED - Feux de jour
L1Q Construction de feux arrière, en douille en tôle avec grille
L4Z Garde de Rock, métal, pour les phares
M3E Motor OM471, R6, 12,8 l, 390 kW (530 ch) 2600 Nm
M4X Version moteur Euro 6, E
M5B Moteur 2ème génération OM471
M5V High Performance Engine Brake
N2E NA MB 131-2c, pompe
N6Z Refroidissement de l'huile de transmission
O1T Couleur intérieure grège/anthracite
P9A Commande d'inclinaison, dans la cabine du conducteur
PZ6 Certificat de protection de charge DIN EN 12642 Code XL
Q1X Ressort avant 2 x 8,0 t, 3 lames
Q3D Ressort arrière, 2 x 16,0 t
Q7V Attelage de remorque d'essieu central, D50, Ringfeder
Q8M Traverse définitive, réglée plus bas, renforcée
S5Z Régulateur de vitesse
U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau
V0T N3G de classe de véhicule, véhicule tout-terrain
V1Z Grounder
W8Y Variante de poids 48,0 t (8,0/8,0/16,0/16,0)
X3O Mercedes-Benz OnRoadService
X3Z Garantie ATS selon AGB, 3 ans / 250000 km
Z1H EBS
Z5M PTO, tout simplement
Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.