

N° du véhicule 405020

Mercedes-Benz 1527 K ATEGO benne basculante
Euro 97.500,00 + Mwst.
AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	grue AR cabine Palfinger PK 9.501 SLD B, Flur- und Funkfernsteuerung, Drehkopf mit Zweischalengreifer. Diagramm: 5,6 m - 1.420 kg, 7,5 m - 1.020 kg, 9,6 m - 780 kg. guide d'entretien
Date de la première mise en circulation	08.11.2020
Kilométrage	27.400 km
Dimensions libres du volume de charge	4600 x 2350 x 500 mm
Classe d'émission de substances nocives	0
Puissance du moteur	200/272 kW/PS
Poids total en charge	16.000 kg
Poids à vide	8.300 kg
Charge utile	7.700 kg
Empattement	3.260 mm
Amortisseurs	ressorts à lames
Cabine conducteur	version courte

Équipement

A1L Essieu avant 6,1 t
A2L Essieu arrière, couronne 390, hyoïde, 11 t
A2Z Différentiel essieu arrière serrure
B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
B2C Les freins à disque à l'avant, freins à tambour sur l'essieu arri
C1L Empattement 3 260 mm
C6S Stabilisateur, pour charge extrême, essieu arrière
D1C Conducteur un confort de suspension de siège
D4B Cockpit classique
D4W Windows, la puissance des deux côtés
D6F Climatisation
D8A Trappe de toit / ventilation, toit
E6Z Avertisseur de recul
F07 Cabine "S", version courte
F1P cabine courte
F1X S-driver ClassicSpace 2.30 m, tunnel
F2U ClassicSpace
F4I Paroi arrière Cabine avec fenêtre
F5L Pare-soleil, extérieur, transparent
F68 Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants
F8L Antidémarrage avec transpondeur
F8X Capteur de pluie / lumière
G0V Puissance d'entraînement du programme
G1E Boîte de vitesses G 140-8 / 9.30-0.79
G40 Boîte de vitesses automatique
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Chauffage de siège du conducteur
I4A Formule des roues 4x2
I6W Suspension en acier, essieu arrière
J1C Tableau de bord, 12,7 cm, fonction vidéo

J3N FleetBoard Eco Support
J5S Radio, avec port USB et Bluetooth
J9D Pré-installation pour la perception des péages
J9N Préparation pour Truck Data Center 6 (DTCO)
K0E Réservoir 120 litres
K3T Réservoir d'AdBlue 25 litres
L1C LED-feux de jour
L1Y Pack d'éclairage LED à l'avant, avec verres clignotants blancs
L2L Gyrophare, jaune
M0U Insonorisation, offre spéciale
M2C Motor OM936, R6, 7,7 l, 200 kW (272 PS), 1100 Nm
M5C Version du moteur Euro 6, D
M5V High Performance Engine Brake
N2I NA MB 121-2c, Pompe
N8J Pompe Meiller, 7 pistons, type 270/63
P29 Paroi avant élevée
P50 Benne basculante trilatéral
PZ0 Anneaux dans la plateforme de chargement
PZ6 Certificat de protection de charge DIN EN 12642 Code XL
Q1I Ressort avant, 6,1 t, parabole
Q2H Ressort arrière, 10,5 t, parabole
S1D Stabilité Assistant Gestion des messages
S1H Lane garder assistant
S1P Active Brake Assist
S5Z Régulateur de vitesse
T3A Variante de poids 16,0 t (6,1 / 10,5)
Y22 Caisse à outils
Z4E Moteur 6 cylindres
Z5M PTO, tout simplement
Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.