

N° du véhicule 308006



Mercedes-Benz 2540 L ANTOS Véhicules frigorifiques Train articulé?

Euro 109.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

http://www.avg-trucks.de

Superstructure supplémentaire	hayon élévatrice Dautel 2.000 kg, 1.800 mm. réfrigérant Carrier Supra 950 U (linke Seite untergebaut), Diesel + 380 V, Kälteschreiber. dispositif d. chargem mit Doppelflügeltür am Anhänger. Essieu traîné dirigé liftbar.
Date de la première mise en circulation	07.03.2018
Kilométrage	399.800 km
Dimensions libres du volume de charge	7250 x 2500 x 2300 mm
Classe d'émission de substances nocives	6
Puissance du moteur	290/394 kW/PS
Poids total en charge	26.000 kg
Poids à vide	11.930 kg
Charge utile	14.070 kg
Empattement	4.600 mm
Amortisseurs	à lames/pneumatique
Cabine conducteur	cabine longueur moyenne

Equipement

1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
1K0 Fourgon sans portes arrière (plateforme élév. ferme le fourgon)
A4Y Essieu directeur, 7,5, soulagé dirigé, relevable
B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
B2A Frein à disque
C2P Empattement 4.600 mm
C6Q Anti avant arceau de sécurité
D1C Conducteur un confort de suspension de siège
D1N Option siège passager
D3I couchette inférieure
D4Y Store pare-soleil, côté, côté conducteur
D6F Climatisation
D6I La chaleur résiduelle
D6M Chauffe-eau, cabine
D8A Trappe de toit / ventilation, toit
E4B Interface, système de gestion de flotte FMS
E4W Limite de vitesse de traction, 30 kilomètres par heure
E6A Remorque prise 24V, 15-pin
E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique
F05 Cabine "M", version moyenne
F10 M-Cab Espace Classique 2,30 m, tunnel 320 mm
F1Q M-cabine
F2G Largeur de la cabine: 2,30 m
F2M Cabine, 420 mm atterrissage de la hauteur
F2U ClassicSpace
F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche
F5L Pare-soleil, extérieur, transparent
F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé
F8F verrouillage confort

G0U Programme de conduite économique
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Chauffage de siège du conducteur
I2E Pneus 315/70 R 22,5
I2F Pneus 315/70 R 22,5
I4C Roue formule 6x2 ENA
I6X Suspension pneumatique, essieu arrière
J1C Tableau de bord, 12,7 cm, fonction vidéo
J1S VDO fabricant tachygraphe
J2K Président, système 2 voies
J9B Préparation télématique
J9D Pré-installation pour la perception des péages
JW6 Caméra de recul avec un moniteur dans la cabine
K3Z AdBlue 60 litres
K4N réservoir de 630 litres
L1N Feux de brouillard, LED-Feux de jour, phares de virage
M2Q Motor OM470, R6, 10,7 l, 290 kW (394 PS), 1900 Nm
M5A Moteur 2ème génération OM470
M5M Version du moteur Euro 6, avec OBD-C
M5V High Performance Engine Brake
P01 Plancher en aluminium
Q7K Attelage de remorque standard, D40, Rockinger
Q8R Traverse
S1D Stabilité Assistant Gestion des messages
S1H Lane garder assistant
S1L Assistant vigilance
S1P Active Brake Assist
S1R Blind Spot Assist
S5Z Régulateur de vitesse
U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau
V42 Rails d'arrimage
W2K Variante de poids de 26 t (7,5 / 11,5 / 7,5)
X3O Mercedes-Benz OnRoadService
X3W Garantie selon CGV, 3 ans/450000 km (moteur,BV,cardan,essieu AR)
Z1H EBS
Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.