

**N° du véhicule 108010**

**Scania G 410 6X2\*4 camion à plateau avec  
ridelles, sans b?che**
**Euro 119.500,00 + Mwst.**
**AVG Trucks GmbH**

Gwinnerstraße 36  
60388 Frankfurt/M  
Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**  
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de  
<http://www.avg-trucks.de>

|   |   |
|---|---|
| Superstructure supplémentaire           | grue AR Palfinger PK 34002-SH E Power Link Plus, zusammenfaltbar, Funksteuerung, mit Zusatzknickarm PJ 060 B, Drehkopf und Wendegabel 1.500 kg mit Halterung hinten. Diagramm: 6,3 m - 4.450 kg, 8,2 m - 3.250 kg, 10,3 m - 2.450 kg, 12,4 m - 1.960 kg, 14,5 m - 1.640 kg, 16,7 m - 1.420 kg. Traglastdiagramm mit JIB: 25,4 m - 570 kg. Essieu trainé dirigé liftbar. guide d'entretien |
| Date de la première mise en circulation | 30.06.2016  |
| Kilométrage                             | 147.100 km  |
| Dimensions libres du volume de charge   | 6500 x 2480 x 850 mm  |
| Classe d'émission de substances nocives | 6   |
| Puissance du moteur                     | 302/411 kW/PS   |
| Poids total en charge                   | 26.000 kg   |
| Poids à vide                            | 16.835 kg   |
| Charge utile                            | 9.165 kg  |
| Empattement                             | 5.100 mm  |
| Amortisseurs                            | Essieu avec suspension de aire  |
| Cabine conducteur                       | cabine longueur moyenne   |

**Equipement**

|   |
|---|
| 1AW Manomètre d'axe, devant et dos                                    |
| 1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports                       |
| 1M9 Hill hold   |
| A00 Essieu AV à suspension pneumatique                                |
| A71 Blocage de différentiel essieu AR                                 |
| AD8 Essieu AR à suspension pneumatique                                |
| AN5 Essieu trainé, élévable   |
| B01 Duomatic connexion de frein                                       |
| B02 Freins, système anti-blocage                                      |
| BA0 Scania Aide au freinage d'urgence (AEB)                           |
| BB3 ESP   |
| ET8 Système d'avertissement de sortie de voie                         |
| F32 Lucarne d'aération sur toit de la cabine                          |
| F52 Pare-soleil extérieur (transparent)                               |
| F68 Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants               |
| FE5 Lève-glace électrique à côté de conducteur et de passager         |
| FZ1 Système de verrouillage central des portes avec radiotélécommande |
| FZ7 Antidémarrage avec transpondeur                                   |
| GX7 Transmission Scania Opticruise sans pédale d'embrayage            |
| H07 Climatisation automatique   |
| H11 Chauffage auxiliaire à air chaud                                  |
| H16 Chauffage de siège du conducteur                                  |
| JW0 Signal de marche arrière  |
| JW7 Caméra de recul   |
| K17 Réservoir à 400 litres  |
| L16 Projecteurs antibrouillards, halogenes                            |
| L28 Projecteur de travail   |
| M5Z Version Euro moteur 6   |

M96 Réchauffeur de carburant

MI3 Tempmat contrôlé par GPS

MS1 Version moteur avec AdBlue

P18 Ridelles en aluminium

P29 Paroi avant élevée

PZ4 Anneaux dans le cadre extérieur

Q28 Dispositif d'attelage de remorque (gueule-type)

S15 Siège de conducteur à suspension pneumatique

WL1 Essieu traîné dirigé

Y07 Graissage central

Y22 Caisse à outils

Z1H EBS

Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.