

Ajoneuvon nro: 604023



Mercedes-Benz 4151 AK AROCS 8X6/4 Kippiauto

Euro 118.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH
Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Puhelin: **+49 (0) 69-942138-0**
Faksi: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

Lisärakenne	Huolto-opas
Ensirekisteröinti	09.05.2022
Mittarilukema	127.400 km
Päästöluokka	6
Moottorin teho	375/510 kW/PS
Kokonaispaino	32.000 kg
Omapaino	16.793 kg
Hyötykuorma	15.207 kg
Akseliväli	4.550 mm
Jousitus	lehtijousitus
Ohjaamo	puolipitkä

Varustelu

- 1G2 Vaihdelaatikko automaattinen 12-vaihteinen
- A1D Etuakseli 8,0 t
- A1W Tasauspyörästön lukko etuakseli
- A1X Etuakseli suora, maavara kasvanut
- A2G Taka-akseli, kruunuhammaspyörä 300, planeetat, 13,4 t
- B1B Elektroninen jarrujärjestelmä, jossa ABS ja ASR
- B1Z ABS, vaihdettavissa
- B2B Rumpujarru etuakseli ja taka-akseli
- B2X Seisontajarru, elektroninen
- B3H Toissijainen vesi retarder
- B5B Jarrulaiteet perävaunulle, 2-johtoiset
- C2O Akseliväli 4550 mm
- C6Q Kallistuksenvaimennin edessä
- C6Y Kallistuksenvaimennin runko, taka-akselin
- CU0 Ala-ajonsuoja takana, käännettävä
- D1C Kuljettajan istuin mukavuutta
- D1P Matkustajan istuin, comfort
- D6G Automaattinen ilmastointi
- D6I Jälkilämmön
- D6M Lämminvesivaraaja, ohjaamo
- D7R Varastointi läpät yli tuulilasin
- D8A Kattoluukku / aukko, katto
- E3R Pistorasia 24 V / 25, etumatkustajan jalkatilassa
- E6A Perävaunun pistorasia 24V, 15-pin
- E6Z Reversing alarm
- F1O M-Cab Classic Space 2,30 m, tunneli 320 mm
- F1Q M-cab
- F2G Cabin leveys 2,30 m
- F2N Ohjaamo, 600 mm kantapäätä korkeus
- F2U ClassicSpace
- F4I Ohjaamon takana ikkunallinen

F4X Säilytyslokero ulkopuolella läppä vasemmalle
F5L Häikäisysuoja, ulkopuoli, läpinäkyvä
F6R Air sarvet, ohjaamon katolla
F7D Puskuri, keskiosa vetosilmukat, kytkentäleuka
F7Y Ohjaamoon vasemmalle / oikealle siirtää
F7Z Sisäänkäynti, kaide katolla
F8E Lukitusjärjestelmä keskuslukitus
F8F Comfort Lock
F8V Valoanturi
F8W Sadetunnistin
G0A Ajojuna, 44 t - 68 t
G0T Predictive Powertrain Control (PPC)
G0W Maastoajo -ohjelma
G4E Taka-akseli, rengashammaspyörä 300, planeetta, 16,0 t
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Kuljettajanistuin
I4M Pyörän kaava 8x6/4
I5J 41,0 tonnin kuorma-auto
I6W Steel suspension, Taka-akseli
J2K Kaiutin, 2-tie järjestelmän
J2U Navigointijärjestelmä
J6B Multimedia ohjaamo
J8Y Kuorma-autokeskuksen esivarusteet 7
J9D Pre-asennus maksunkeruun
J9P Esivarusteet ja näyttö jopa 4 kameralle
K3T AdBlue-säiliö 25 litraa
L1I Sumuvalot, LED - huomiovalot
L1Q Takavalojen rakenne, pellikotelo ritilällä
L2T 2 pyörivää LED-majakkaa
L4Z Rock vartija, metallia, ajovalot
M3D Motor OM 471, R6, 12,8 l, 375 kW (510 hv) 2500 Nm
M4X Moottoriversio Euro 6, E
M5B 2. sukupolven moottori OM471
M5V High Performance Engine Brake
N6Z Vaihteistoöljyn jäähdytys
N7M Moottoriteho takaisin, c, hydraulisella pumpulla ISO 7653D
O1T Sisäpuolen väri greige/antrasiitti
P8Y Hydrauliliitäntä, kippikärryjä
P9A Kallistuksen säätö, ohjaamossa
Q1X Etujousi 2 x 8,0 t, 3-lehtinen
Q3C Takajousi, 2x 15,0 t
Q7W Keskiakseliperävaunun vetokoukku, D50, Rockinger
Q8M Viimeinen poikkipalkki, asetettu alemmas, vahvistettu
S5Z Vakionopeudensäädin
U1W AdBlue putket, vesilämmitteiset
V0T Ajoneuvoluokan N3G, mönkijällä
V1Z Grounder
W8F Painoversio 42,0 t (8,0/8,0/13,0/13,0)
Y1W Jääkaappi, moottoritunnelissa
Z1H EBS

Oikeudellinen huomautus: Tarjous sitoumuksetta ja tiedot ilman takuuta.
Välilyöntivarauksin. Myydään vain ammatinharjoittajille.