

No. de vehiculo: 503010



Mercedes-Benz 2546 L 6X2 ANTOS basculante-descargador, accionado por gancho

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36 60388 Frankfurt/M

Teléfono: +49 (0) 69-942138-0 Fax: +49 (0) 69-942138-38

info@avg-trucks.de http://www.avg-trucks.de

Euro	72	500	nn	1	M	/ct
Eui O	12.	.JUU	·uu	_	VIV	val.

Superestructura adicional	Eje de dirección entlast-und liftbar. servicio completa	
Primera matriculación	04.07.2018	
Kilometraje total	283.100 km	
Clasificación según contaminación	6	
Potencia del motor	335/456 kW/PS	
Peso total	26.000 kg	
Tara	11.160 kg	
Carga útil	14.840 kg	
Distancia entre ejes	4.300 mm	
Suspensión	resortes de lámina	
Cabina del conductor	cabina semilarga	

Equipamiento

A1A Eje delantero con suspensión neumática

A1D Eje delantero 8,0 t

A4Y Eje de dirección, 7,5, dirigido aliviado, elevable

B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR

B2A Freno de disco

B5A Freno del remolque, 2 conexiones de línea a la izquierda

B5L Freno del remolque conexión Duomatic

C2L Distancia entre ejes 4.300 mm

D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión

D1N Pasajeros característica asiento

D6F Aire acondicionado

D6I El calor residual

D6M Calentador de agua caliente, cab

D7Q Almacenamiento, alto, en el túnel del motor

D8A Trampilla de techo / de ventilación, techo

E3A Convertidor de tensión de 24 V / 12 V

E4B Interfaz, sistema de gestión de flota FMS

E4W Tracción, Geschwindigkeitsberenzung 30 kmh

E6A Remolque toma de 24V, 15-pin

E6Z Copia de seguridad de alarma

E7F Mando a distancia por cable para suspensión neumática

F05 Cabina "M", semilarga

F1B M-Cab Clásico Espacio 2,30 m, el túnel de 170 mm

F1Q M-cab

F2B f2n

F2G Cabina Anchura 2,30 m

F2N Cab, 600 mm de altura del talón

F2U ClassicSpace

F4I La pared trasera de la cabina con ventana

F4X Compartimiento de almacenamiento solapa exterior izquierdo

F5A deflectores de aire

F5L Protector solar, exterior, transparente
F8E Sistema de cierre con cerradura central
F8F Comfort Lock
G0U Economía programa de conducción
G5G Mercedes PowerShift 3
I4C Fórmula de rueda 6x2 ENA
I6X Suspensión neumática, eje trasero
J2D Radio / Bluetooth Sistema de navegación Comfort
J2K Altavoces, sistema de 2 vías
J3Z Carga sobre el eje del dispositivo de medición
J9A Provisión para el montaje de radio CB, 12 V, ranura DIN
J9B Preparación telemática
J9D Pre-instalación de cobro de peaje
K1E Tanque de 390 litros
K3V AdBlue-Tank 60 Liter
L1H Faros antiniebla, halógeno
M2S Motor OM470, R6, 10,7 L, 335 kW (455 PS), 2200 Nm
M5A Motor de segunda generación OM470
M5M Versión del motor Euro 6, con OBD-C
M5U Motor de frenos
N2E NA MB 131-2c, bomba
Q3U Reduccion frame, fuelle de control de la presion residual
Q7J Enganche de remolque estándar D40, Ringfeder
S1D Estabilidad Asistente para reglas
S1H Asistente de mantenimiento de carril
S1L Alerta asistente
S1P Active Brake Assist
S1R Blind Spot Assist
S5Z Control de crucero
U1W Tuberías de AdBlue, calentadas por agua
W2K Peso 26 t (7,5 / 11,5 / 7,5)
Z1H EBS
Z5M PTO, simplemente
Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos. Reservada la venta intermedia

© 2005 AVG Trucks GmbH