

No. de vehículo: 410005



Mercedes-Benz 4153 AK AROCS 8X6/4  
volquete

Euro 142.500,00 + Mwst.

**AVG Trucks GmbH**  
Gwinnerstraße 36  
60388 Frankfurt/M  
Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**  
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de  
<http://www.avg-trucks.de>

Superestructura adicional	servicio completa
Primera matriculación	13.12.2022
Kilometraje total	8.300 km
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	390/530 kW/PS
Peso total	32.000 kg
Tara	17.340 kg
Carga útil	14.660 kg
Distancia entre ejes	4.850 mm
Suspensión	resortes de lámina
Cabina del conductor	cabina semilarga

### Equipamiento

1G2 Cambio automatico con 12 marchas
A1D Eje delantero 8,0 t
A1W Eje delantero con bloqueo de diferencial
A1X Eje delantero recto, distancia al suelo aumentada
A2H Eje trasero, corona dentada 300, planetaria, 16,0 t
B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR
B1Z ABS, conmutable
B2B Freno de tambor eje delantero y eje trasero
B2X Freno de estacionamiento, electrónico
B5B Freno de remolque de dos conductos
C2T Distancia entre ejes 4.850 mm
C6Q Estabilizadoras delantera bar
C6Y Estabilizador debajo del bastidor, eje trasero
D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión
D1N Pasajeros característica asiento
D4Y Visera, lado, lado del conductor
D6F Aire acondicionado
D6Z Filtro de obra
D7A Aislamiento térmico además
D7Q Almacenamiento, alto, en el túnel del motor
D8A Trampilla de techo / de ventilación, techo
E6A Remolque toma de 24V, 15-pin
F05 Cabina "M", semilarga
F10 M-Cab Clásico Espacio 2,30 m, el túnel de 320 mm
F1Q M-cab
F2G Cabina Anchura 2,30 m
F2N Cab, 600 mm de altura del talón
F2U ClassicSpace
F4I La pared trasera de la cabina con ventana
F4X Compartimiento de almacenamiento solapa exterior izquierdo
F5L Protector solar, exterior, transparente

F6Q Bocina neumática

F7D Parachoques, argollas de remolque

F7Y Acceso a la cabina a la izquierda / derecha para mover

F7Z Entrada, con pasamanos en el techo.

F8E Sistema de cierre con cerradura central

F8F Comfort Lock

F8W Sensor de lluvia

G0T Predictive Powertrain Control (PPC)

G0W Programa de conducción todoterreno

G4E Eje trasero, corona dentada 300, planetaria, 16,0 t

G5G Mercedes PowerShift 3

H16 Calefacción para asiento del conductor

I4M Fórmula de rueda 8x6/4

I5J Camión de 41,0 toneladas

I6W Suspensión de acero, Eje trasero

J2H Toque de radio multimedia

J2K Altavoces, sistema de 2 vías

J3U Requisito Aplicación FleetBoard Manager

J3V Truck Data Center 7

J6A Cabina clásica

J8Y Pre-equipamiento para Truck Data Center 7

J9D Pre-instalación de cobro de peaje

K3T Depósito de AdBlue 25 litros

K4Z Tanque 290 litros

L1I Faros antiniebla, LED - luces de circulación diurna

L1Q Construcción de luces traseras, en portalámparas de chapa con rej

L4Z Guardia de rock, metal, para los faros

M3E Motor OM471, R6, 12,8 l, 390 kW (530 hp) 2600 Nm

M4X Versión del motor Euro 6, E

M5B Motor de segunda generación OM471

M5V High Performance Engine Brake

N2E NA MB 131-2c, bomba

N6Z Transmisión de refrigeración de aceite

O1T Color interior gris/antracita

P9A Control de inclinación, en la cabina del conductor

PZ6 Fijación de carga certificada con la norma DIN EN 12642 XL Código

Q1X Muelle delantero 2 x 8,0 t, 3 hojas

Q3D Muelle trasero, 2 x 16,0 t

Q7V Enganche de remolque de eje central, D50, Ringfeder

Q8M Travesaño final, inferior, reforzado

S5Z Control de cruce

U1W Tuberías de AdBlue, calentadas por agua

V0T Clase de vehículo N3G, vehículo todo terreno

V1Z Grander

W8Y Variante de peso 48,0 t (8,0/8,0/16,0/16,0)

X3O Mercedes-Benz OnRoadService

X3Z Garantía ATS según AGB, 3 años / 250000 km

Z1H EBS

Z5M PTO, simplemente

Z99 Vehículo sin rueda de repuesto

Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos.<br/> Reservada la venta intermedia