

**No. de vehículo: 410004**



**Mercedes-Benz 4153 AK AROCS 8X6/4 volquete**

**Euro 137.500,00 + Mwst.**

**AVG Trucks GmbH**

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

http://www.avg-trucks.de

Superestructura adicional	servicio completa
Primera matriculación	13.12.2022
Kilometraje total	12.200 km
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	390/530 kW/PS
Peso total	32.000 kg
Tara	17.340 kg
Carga útil	14.660 kg
Distancia entre ejes	4.850 mm
Suspensión	resortes de lámina
Cabina del conductor	cabina semilarga

### Equipamiento

1G2 Cambio automatico con 12 marchas
A1D Eje delantero 8,0 t
A1W Eje delantero con bloqueo de diferencial
A1X Eje delantero recto, distancia al suelo aumentada
A2H Eje trasero, corona dentada 300, planetaria, 16,0 t
B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR
B1Z ABS, conmutable
B2B Freno de tambor eje delantero y eje trasero
B2X Freno de estacionamiento, electrónico
B5B Freno de remolque de dos conductos
C2T Distancia entre ejes 4.850 mm
C6Q Estabilizadoras delantera bar
C6Y Estabilizador debajo del bastidor, eje trasero
D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión
D1N Pasajeros característica asiento
D4Y Visera, lado, lado del conductor
D6F Aire acondicionado
D6Z Filtro de obra
D7A Aislamiento térmico además
D7Q Almacenamiento, alto, en el túnel del motor
D8A Trampilla de techo / de ventilación, techo
E6A Remolque toma de 24V, 15-pin
F05 Cabina "M", semilarga
F10 M-Cab Clásico Espacio 2,30 m, el túnel de 320 mm
F1Q M-cab
F2G Cabina Anchura 2,30 m
F2N Cab, 600 mm de altura del talón
F2U ClassicSpace
F4I La pared trasera de la cabina con ventana
F4X Compartimiento de almacenamiento solapa exterior izquierdo
F5L Protector solar, exterior, transparente

F6Q Bocina neumática
F7D Parachoques, argollas de remolque
F7Y Acceso a la cabina a la izquierda / derecha para mover
F7Z Entrada, con pasamanos en el techo.
F8E Sistema de cierre con cerradura central
F8F Comfort Lock
F8W Sensor de lluvia
G0T Predictive Powertrain Control (PPC)
G0W Programa de conducción todoterreno
G4E Eje trasero, corona dentada 300, planetaria, 16,0 t
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Calefacción para asiento del conductor
I4M Fórmula de rueda 8x6/4
I5J Camión de 41,0 toneladas
I6W Suspensión de acero, Eje trasero
J2H Toque de radio multimedia
J2K Altavoces, sistema de 2 vías
J3U Requisito Aplicación FleetBoard Manager
J3V Truck Data Center 7
J6A Cabina clásica
J9D Pre-instalación de cobro de peaje
K3T Depósito de AdBlue 25 litros
K4Z Tanque 290 litros
L11 Faros antiniebla, LED - luces de circulación diurna
L1Q Construcción de luces traseras, en portalámparas de chapa con rej
L4Z Guardia de rock, metal, para los faros
M3E Motor OM471, R6, 12,8 l, 390 kW (530 hp) 2600 Nm
M4X Versión del motor Euro 6, E
M5B Motor de segunda generación OM471
M5V High Performance Engine Brake
N2E NA MB 131-2c, bomba
O1T Color interior gris/antracita
P9A Control de inclinación, en la cabina del conductor
PZ6 Fijación de carga certificada con la norma DIN EN 12642 XL Código
Q1X Muelle delantero 2 x 8,0 t, 3 hojas
Q3D Muelle trasero, 2 x 16,0 t
Q7V Enganche de remolque de eje central, D50, Ringfeder
Q8M Travesaño final, inferior, reforzado
S5Z Control de cruce
U1W Tuberías de AdBlue, calentadas por agua
V0T Clase de vehículo N3G, vehículo todo terreno
V1Z Grander
W8Y Variante de peso 48,0 t (8,0/8,0/16,0/16,0)
X3O Mercedes-Benz OnRoadService
X3Z Garantía ATS según AGB, 3 años / 250000 km
Z1H EBS
Z5M PTO, simplemente
Z99 Vehículo sin rueda de repuesto

Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos.<br/> Reservada la venta intermedia