

No. de vehículo: 312006



Mercedes-Benz 1624 L ATEGO caja cerrada frigorífica (temperatura baja)

Euro 62.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH
Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

| | |
|-----------------------------------|--|
| Superestructura adicional | plataforma elevadora Dautel 1.500 kg, 2.250 mm. refrigerador Carrier Supra 1150 U (Unterflur-Kühlgerät), Diesel + 380 V, Kälteschreiber. servicio completa |
| Primera matriculación | 21.02.2018 |
| Kilometraje total | 207.600 km |
| Dimensiones espacio de carga | 7100 x 2460 x 2140 mm |
| Clasificación según contaminación | 6 |
| Potencia del motor | 175/238 kW/PS |
| Peso total | 16.000 kg |
| Tara | 8.670 kg |
| Carga útil | 7.330 kg |
| Distancia entre ejes | 4.760 mm |
| Suspensión | de lámina/de aire |
| Cabina del conductor | ClassicSpace |

Equipamiento

1K0 Caja cerrada sin puertas traseras (plataf. elevadora cierra caja)

A1L Eje delantero 6,1 t

A2Z Bloqueo de diferencial del eje trasero

B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR

B2A Freno de disco

C2Q Distancia entre ejes 4.760 mm

C6Y Estabilizador debajo del bastidor, eje trasero

D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión

D4B Cabina clásica

D4W De energía de Windows, en ambos lados

D6F Aire acondicionado

D7Q Almacenamiento, alto, en el túnel del motor

D7W Estante, detrás de la caja básica

D8A Trampilla de techo / de ventilación, techo

E4B Interfaz, sistema de gestión de flota FMS

E7F Mando a distancia por cable para suspensión neumática

F1P cabina corta

F1X S-driver ClassicSpace 2.30 m, túnel

F2U ClassicSpace

F8E Sistema de cierre con cerradura central

F8L Bloqueo electrónico de arranque

G0U Economía programa de conducción

G1E Caja de cambios G 140-8 / 9.30-0.79

G40 Cambio automático

G5G Mercedes PowerShift 3

H16 Calefacción para asiento del conductor

I4A Ejes 4x2

I6X Suspensión neumática, eje trasero

J1C Cuadro de instrumentos, 12,7 cm, función de video

J1S VDO fabricante del tacógrafo

J3N FleetBoard Eco Support

J9D Pre-instalación de cobro de peaje

JW6 Cámara de marcha atrás con un monitor en la cabina

K0G Tanque 180 litros

K3T Depósito de AdBlue 25 litros

L28 Faro de trabajo, detrás de la cabina

M2A Motor OM 936, R6, 7,7 l, 175 kW (238 CV), 1000 Nm

M5M Versión del motor Euro 6, con OBD-C

M5U Motor de frenos

Q1I Muelle delantero, 6,1 t, parábola

S1D Estabilidad Asistente para reglas

S1H Asistente de mantenimiento de carril

S1P Active Brake Assist

S5Z Control de crucero

T10 Puerta giratoria derecha de compartimiento de carga

T3A Variante de peso 16,0 t (6,1 / 10,5)

X3O Mercedes-Benz OnRoadService

Z4E Motor de 6 cilindros

Z99 Vehículo sin rueda de repuesto

Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos.
 Reservada la venta intermedia