

Fahrzeug-Nr.: 604023



Mercedes-Benz 4151 AK AROCS 8X6/4 Kipper

Euro 118.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH
Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Telefon: **069-942138-0**
Telefax: **069-942138-38**

info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

Zusatzaufbau	Scheckheftgepflegt
Erstzulassung	09.05.2022
Kilometerstand	127.400 km
Schadstoffklasse	6
Motorleistung	375/510 kW/PS
Gesamtgewicht	32.000 kg
Leergewicht	16.793 kg
Nutzlast	15.207 kg
Radstand	4.550 mm
Federung	Blattfedern
Fahrerhaus	mittellang
Zusatzbeschreibung	Meiller-Hinterkipper P430 mit Thermoisolierung aus Edelstahl, Volumen 17 cbm, Rollplane seitlich rechts bitumenfest, hydraulisch öffnende Rückwand, mittiger Schieber im unteren Bereich der Rückwand, hydraulisch klappbarer Unterfahrschutz.

Ausstattung

1G2 Getriebe 12-Gang Automatik
A1D Vorderachse 8,0 t
A1W Differenzialsperre Vorderachse
A1X Vorderachse gerade, Bodenfreiheit erhöht
A2G Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 13,4 t
B1B Elektronisches Bremssystem (EBS) mit ABS und ASR
B1Z ABS, abschaltbar
B2B Trommelbremse an VA und HA
B2X Feststellbremse, elektronisch
B3H Sekundär-Wasser-Retarder
B5B Anhängerbremse, 2-Leitung
C2O Radstand 4.550 mm
C6Q Stabilisator Vorderachse
C6Y Stabilisator unter Rahmen, Hinterachse
CU0 Unterfahrschutz klappbar hinten
D1C Fahrer-Schwingsitz, Komfort
D1P Beifahrer-Schwingsitz, Komfort
D6G Klimaautomatik
D6I Restwärmenutzung
D6M Warmwasser-Zusatzheizung, Fahrerhaus
D7R Ablagenklappen über Frontscheibe
D8A Dachluke/Lüftungsklappe Dach
E3R Power-Steckdose 24 V / 25 A, Beifahrerfußraum
E6A Anhängersteckdose 24 V, 15-polig
E6Z Rückfahrwarner
F1O ClassicSpace M-Fahrerhaus, 2,30 m breit, Motortunnel 320 mm hoch
F1Q M-Fahrerhaus (mittellang)
F2G Fahrerhausbreite 2,30 m
F2N Fahrerhaus 600 mm Aufsetzhöhe

F2U ClassicSpace
 F4I Fahrerhausrückwand, mit Fenster
 F4X Staufachaußenklappe links
 F5L Sonnenblende außen, transparent
 F6R Drucklufthörner, Fahrerhausdach
 F7D Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul
 F7Y Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich
 F7Z Auftritt, mit Handlauf am Dach
 F8E Schließanlage, mit Zentralverriegelung
 F8F Komfortschließanlage
 F8V Lichtsensor
 F8W Regensensor
 G0A Antriebsstrang, 44 t bis 68 t
 G0T Predictive Powertrain Control (PPC)
 G0W Fahrprogramm offroad
 G4E Verteilergetriebe VG 3000-3W, 1,04 zuschaltbar
 G5G Mercedes PowerShift 3
 H16 Heizung für Fahrersitz
 I4M Radformel 8x6/4
 I5J 41,0-Tonner
 I6W Blattfederung, Hinterachse
 J2K Lautsprecher, 2-Wege-System
 J2U Navigationssystem
 J6B Multimedia Cockpit
 J8Y Vorrüstung für Truck Data Center 7
 J9D Vorrüstung für Mauterfassung
 J9P Vorrüstung und Anzeige für bis zu 4 Kameras
 K3T AdBlue-Tank 25 Liter
 L1I Nebelscheinwerfer, LED-Tagfahrlicht
 L1Q Rückleuchten Bau, in Blechfassung mit Gitter
 L2T 2 LED-Rundumkennleuchten
 L4Z Steinschlagschutzgitter, Metall, für Scheinwerfer
 M3D Motor OM 471, R6, 12,8 l, 375 kW (510 PS), 2500 Nm
 M4X Motorausführung Euro 6, E
 M5B 2. Generation Motor OM471
 M5V High Performance Engine Brake
 N6Z Getriebeölkühlung
 N7M Motorantrieb hinten, c, Hydraulikpumpe ISO 7653D
 O1T Interieurfarbe Greige/Anthrazit
 P8Y Hydraulikanschluss, Kipp-Anhänger
 P9A Kippsteuerung, im Fahrerhaus
 Q1X Vorderfeder 2 x 8,0 t, 3-Blatt
 Q3C Hinterfeder, 2x 15,0 t
 Q7W Zentralachs-Anhängerkupplung, D50, Rockinger
 Q8M Schlussquerträger, tiefer gesetzt, verstärkt
 S5Z Tempomat
 U1W AdBlue Leitungen, wasserbeheizt
 V0T Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug
 V1Z Grounder
 W8F Gewichtsvariante 42,0 t (8,0/8,0/13,0/13,0)
 Y1W Kühlschranks, auf Motortunnel
 Z1H EBS

Rechtshinweis: Angebot freibleibend und ohne Gewähr für die Angaben. Zwischenverkauf vorbehalten. Verkauf nur an Gewerbetreibende.