

Fahrzeug-Nr.: 601004

Mercedes-Benz 1624 L ATEGO Koffer
Euro 49.900,00 + Mwst.
AVG Trucks GmbH
 Gwinnerstraße 36
 60388 Frankfurt/M
 Telefon: **069-942138-0**
 Telefax: **069-942138-38**

 info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

| | |
|--------------------|---|
| Zusatzaufbau | Ladebordwand Palfinger 2.000 kg. 1.800 mm. |
| Erstzulassung | 26.05.2021 |
| Kilometerstand | 149.100 km |
| Laderaummaße | 7300 x 2480 x 2380 mm |
| Schadstoffklasse | 6 |
| Motorleistung | 175/238 kW/PS |
| Gesamtgewicht | 16.000 kg |
| Leergewicht | 7.870 kg |
| Nutzlast | 8.130 kg |
| Radstand | 5.360 mm |
| Federung | Blatt/Luftfederung |
| Fahrerhaus | kurz |
| Zusatzbeschreibung | Spier-Koffer mit Laderaumtür rechts (1.900 mm hoch, 1.000 mm breit). Lochschienen im Laderaumboden und unter Laderaumdecke für Sperrbalken. |

Ausstattung

| |
|---|
| 1K0 Koffer ohne Hecktüren, Ladebordwand schließt ab |
| A1L Vorderachse 6,1 t |
| A2L Hinterachse, Tellerrad 390, Hypoid, 11,0 t |
| A2Z Differenzialsperre Hinterachse |
| B1B Elektronisches Bremssystem (EBS) mit ABS und ASR |
| B2A Scheibenbremse an VA und HA |
| C3D Radstand 5.360 mm |
| C6Y Stabilisator unter Rahmen, Hinterachse |
| D1C Fahrer-Schwingsitz, Komfort |
| D4B Klassik-Cockpit |
| D4W Fensterheber, elektrisch, beidseitig |
| D6F Klimaanlage |
| D7Q Ablage, hoch, auf Motortunnel |
| D7W Ablage, hinter Grundbox |
| D8A Dachluke/Lüftungsklappe Dach |
| E3I Zusatzsteckdose 24 V/15 A, Brüstung |
| E6Z Rückfahrwarner |
| E7F Kabelfernbedienung für Luftfederung |
| F1P S-Fahrerhaus |
| F1Y S-Fahrerhaus ClassicSpace, verlängert, 2,30 m, Tunnel |
| F2U ClassicSpace |
| F5A Luftleitkörper |
| F5L Sonnenblende außen, transparent |
| F8E Schließanlage, mit Zentralverriegelung |
| F8L Wegfahrsperr, mit Transponder |
| F8X Regen-/Lichtsensor |
| G0U Fahrprogramm economy |
| G40 Automatik-Getriebe |
| G5G Mercedes PowerShift 3 |

| |
|--|
| H16 Heizung für Fahrersitz |
| I1M Reifen 275/70 R 22,5 VA/VLA/NLA |
| I4A Radformel 4x2 |
| I5Y 15,0- Tonner |
| I6X Luftfederung, Hinterachse |
| J2K Lautsprecher, 2-Wege-System |
| J3N FleetBoard Eco Support |
| J5S Radio, mit USB-Anschluss und Bluetooth |
| J9A Vorrüstung CB-Funk, 12 V, DIN Schacht |
| J9D Vorrüstung für Mauterfassung |
| J9N Vorrüstung für Truck Data Center 6 (DTCO) |
| JW7 Rückfahrkamera |
| K0G Tank 180 Liter |
| K3S AdBlue-Tank 35 Liter |
| L1H Nebelscheinwerfer |
| M2A Motor OM936, R6, 7,7 l, 175 kW (238 PS), 1000 Nm |
| M5C Motorausführung Euro 6, D |
| M5V High Performance Engine Brake |
| PZ0 Zurrösen im Ladeboden |
| Q1I Vorderfeder, 6,1 t, Parabel |
| S1D Stabilitätsregel-Assistent (ESP) |
| S1H Spurhalte-Assistent |
| S1P Active Brake Assist |
| S3A Airbag, Fahrer |
| S5Z Tempomat |
| T10 Laderaum-Drehtür rechts |
| T3A Gewichtsvariante 16,0 t (6,1/10,5) |
| V42 Ladungssicherungsschienen |
| Z4E Motor 6-Zylinder |
| Z99 Ohne Ersatzrad |

Rechtshinweis: Angebot freibleibend und ohne Gewähr für die Angaben. Zwischenverkauf vorbehalten. Verkauf nur an Gewerbetreibende.